

## Werkstatt

### Anschrift

**APS Autopflegeservice Harald Martschinke**  
 Löhdorfer Str. 70  
 42 699 Solingen

- privat    LKW    Nkf    PKW    Motorrad  
 gewerblich    Direktvertrieb    Handel  
 Spedition/Taxi    LKW    Nkf    PKW  
 Werkstatt / Kfz-Meisterbetrieb

### Bild / Information / Bemerkung



### Anwendung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> NanoVit MotorRenovator    | <input checked="" type="checkbox"/> PKW    | <input type="checkbox"/> NKF                  | <input type="checkbox"/> Motorrad / Krad |
| <input checked="" type="checkbox"/> NanoVit GetriebeRenovator | <input checked="" type="checkbox"/> PKW    | <input checked="" type="checkbox"/> Schaltung | <input type="checkbox"/> Automatik       |
|   | <input type="checkbox"/> Nkf               | <input type="checkbox"/> Schaltung            | <input type="checkbox"/> Automatik       |
| <input type="checkbox"/> NanoVit Truck-Set                    | <input type="checkbox"/> MotorRenovator    | <input type="checkbox"/> Schaltung            | <input type="checkbox"/> Automatik       |
|   | <input type="checkbox"/> GetriebeRenovator |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> Differenzial      |   |  |

### Bewertung

Meinen Alfa Romeo Spider Bj. 90 habe ich präpariert. Anzumerken ist, dass für diese Baureihe eine erhebliche Zähigkeit bei einer Drehzahl ab 4.000 charakteristisch ist. Nach der Behandlung mit NanoVit ist von Zähigkeit keine Rede mehr. Ein deutlicher Zugewinn von Drehmoment und Drehfreudigkeit ist festzustellen. Diverse weitere PKW`s wurden mit NanoVit behandelt. Beispielhaft eine S-Klasse, die bei Geschwindigkeiten zwischen 180 – 200 km/h nach Kundenaussage nur noch 11,5 l verbraucht. Vor Einsatz von NanoVit lag der Verbrauch bei 14 l und darüber. Hier ist der Motor- und Getrieberenovator zum Einsatz gekommen.

Harald Martschinke

## Werkstatt

### Bewertung

Bei einer E-Klasse 500 bemängelte ein Kunde erhebliche „Tackergeräusche“ im Ventiltrieb. Hier wurde der Motorrenovator eingesetzt. Der Bericht des Kunden: Nach ca. 300 km Laufleistung sind keinerlei Geräusche mehr feststellbar.

NanoVit ist auch von einer Werkstatt bei diversen weiteren Autos eingesetzt worden. Es bleibt festzuhalten, dass NanoVit alles das hält, was es verspricht. Eine gute neue Technologie, die ich aufgrund der bisher erzielten Ergebnisse natürlich nur weiter empfehlen kann.

Das Ergebnis bei meinen Motorroller, den ich ausschließlich im Stadtverkehr benutze, war, dass dieser jetzt wesentlich weicher und runder läuft und sich die Geräuschentwicklung wesentlich verbessert hat und dies bereits nach kürzester Zeit. Außerdem fahre ich jetzt ca. 50 km mehr mit einer Tankfüllung.

Harald Martschinke